

Croisière privée à la carte partout en Grèce, sur le superbe caïque en bois

IRINA

IRINA est un voilier de tourisme professionnel sous pavillon grec, Piraeus N.8975. En cas de besoin son puissant moteur « heavy duty » lui permet de dépasser 9 nœuds sans les voiles.



Ses 20 mètres de long offrent un espace de vie tout à fait conséquent pour un petit groupe de passagers de tout âge.

LA TAILLE IDEALE POUR DECOUVRIR LA GRECE !

Plus grand, l'accès aux petits ports de pêche et jolies criques devient difficile...

Plus petit vous n'auriez pas de matelas de bronzage et des espaces intérieurs et extérieurs importants pour le confort de tous...

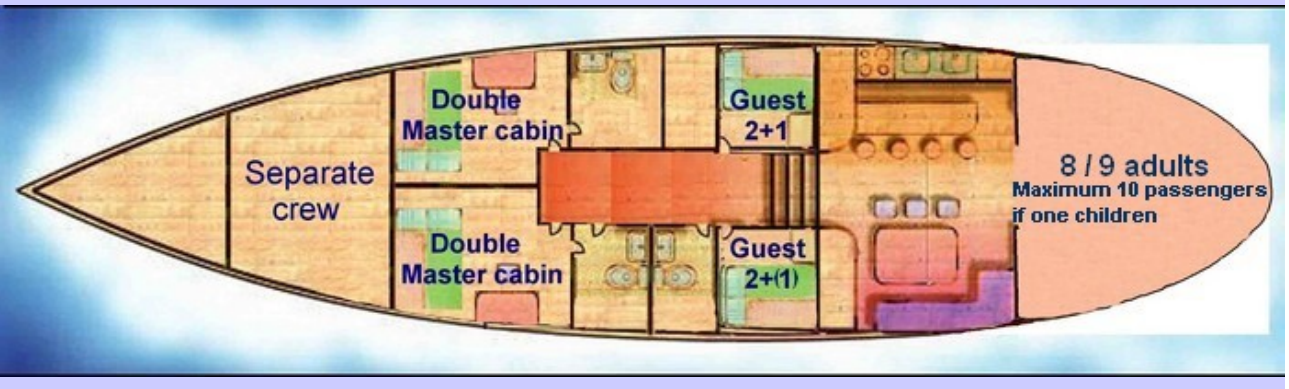
Le Capitaine est francophone, un avantage sympathique pour des francophones.

Un caïque de la mer Egée, en accord avec la nature, la Grèce et sa culture !

Les 2 cabines "propriétaire" avec leur salle de bain privée :



Plan :



Les 2 cabines “invités” avec leur SDB commune :

L'une a sa couchette supérieure démontable.



Cabines sur l' IRINA :

2 cabines propriétaires (Lit “queen size”, petit bureau et SDB privée)
2 cabines “invités” 2+1 (lit double + single au-dessus – SDB partagée)

Pour 4 à 9 adultes / 10 passagers maximum





SPECIFICATIONS :

L'IRINA, sloop de 74 tonneaux tout en bois, a été construit à Vari par des charpentiers de l'île de Syros. Une construction de type caïque traditionnel très robuste. Le label "voilier professionnel" veut dire qu'il a subi les tests et expertises nécessaires qui l'autorisent à naviguer par force 6 ou davantage contrairement aux autres bateaux de tourisme grecs de moins de 25 mètres. En sus de l'équipement électronique standard, l'IRINA dispose d'un ordinateur de bord connecté à un GPS pour visualisation directe de la route sur une carte marine à l'écran. Une des 2 VHF est également reliée à un GPS pour transmission instantanée de la position en cas de besoin. Outre sa voilure d'environ 200 mètres carré, l'IRINA est équipé d'un puissant moteur de 360 CV Volvo Marine de type "heavy duty" (souvent choisi par les chalutiers). Au moteur, sa vitesse de croisière est de 9 noeuds.

Détails intérieurs :

- Hauteur sous barreau : cabines "master" : 2,20 m - cockpit : 2,00 m - cabines "standart" : 1,91 m
- Draps, couverture et serviettes de toilettes fournis (prévoir votre serviette de plage) ;
- Lits des cabines "Master" : long. maxi 2,30 m (moyenne 2,00) - Largeur 1,60
- Couchettes doubles dans les cabines standart : 1,91 x 1,30 ;
- Couchette single superposée dans les 2 cabines standart : 1,91 x 1,00
- Air conditionné dans toutes les cabines - Toilettes avec chasses d'eau "comme à la maison" ;
- Quartiers de l'équipage indépendants à l'avant ;

Egalement :

Annexe avec moteur hors-bord Yamaha - Autopilote - Prise 220 volts 24h/24h dans le cockpit (recharge téléphone, caméra, mp3) - Connexion possible de votre mp3 sur la chaine de bord - Accès Internet en cas d'urgence (utilisé surtout pour la météo) - Matelas de pont -- Palmes, masques et tubas - Lignes de traine - Pas de facturation au bar : boissons de base à libre disposition et possibilité d'amener ou acheter vos propres bouteilles. Le petit-déjeuner et un repas copieux à base de produits frais vous sont servis en demi-pension (apéritif et vins locaux compris).

